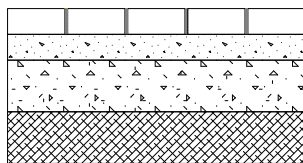




Propozycja wykonania podbudowy w zależności od stopnia obciążenia konstrukcji

nawierzchnia jezdni dróg kategorii L i D (lokalne i dojazdowe)
przeznaczone dla ruchu i postoju pojazdów o ciężarze nie większym niż 3,5t
oraz sporadycznie dla ruchu pojazdów do 5t



- 47/52mm warstwa ścieralna z ceramicznej cegły drogowej
- 30-50mm podsypka z kruszywa łamanego 2-8mm lub zaprawa drenażowa $R_m > 5\text{MPa}$
- 250mm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 8-32mm lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m > 5\text{MPa}$
- podłoże gruntowe $G_{1s} > 1,00$, $E > 120\text{MPa}$
- wypełnienie spoin : zaprawa komponentowa

proponowany układ warstw dla gruntu niewysadzinowego tj. żwirów, piasków grubo i średnioziarnistych, żużli nierozpadowych (dla wszystkich warunków wodnych podłoża) oraz piasków pylastych (dla dobrych warunków wodnych podłoża) . Przy zastosowaniu bruku 47mm zastosować wiązanie "w jodełkę".

Rys
3

Propozycja podbudowy w zależności od stopnia obciążenia drogi

SKALA
1:10