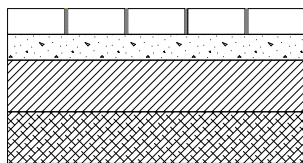




Propozycja wykonania podbudowy w zależności od stopnia obciążenia konstrukcji

nawierzchnia jeźni dróg kategorii KR3 (krajowe)
przeznaczone dla ruchu i postoju pojazdów o ciężarze większym niż 3,5t



51/ 52 / 71mm warstwa ścieralna z ceramicznej cegły drogowej
30-50mm podsypka z kruszywa łamanego 2-8mm lub zaprawa drenażowa Rm > 5MPa
230mm podbudowa zasadnicza z betonu drenażowego C16/20
podłoże gruntowe G₁ > 1,03, E > 120MPa
wypełnienie spoin : zaprawa komponentowa

proponowany układ warstw dla gruntu niewysadzinowego
tj. żwirów, piasków grubo i średnioziarnistych, żużli nierozpadowych
(dla wszystkich warunków wodnych podłoża) oraz piasków pylastych
(dla dobrych warunków wodnych podłoża) . Przy zastosowaniu bruku
51 /52 mm zastosować wiązanie "w jodełkę".

Rys
4

Propozycja podbudowy w zależności od stopnia obciążenia drogi

SKALA
1:10